

## Châteaux au fil de l'eau du 2 au 5 juin 2019



Date limite d'inscription : jeudi 28 février 2018

### J1 : Tours - Chenonceau

Au départ de Tours, nous rejoignons les rives de la Loire pour suivre ce magnifique écrin de verdure parsemé de demeures de charme et de châteaux. Très rapidement, nous nous laissons envahir par la quiétude de ce fleuve mythique : bosquets et haies de feuillus, champs cultivés ou pâturés, hameaux et fermes isolés. Oiseaux marins et continentaux se partagent cet univers privilégié. Aux environs de Montlouis, le peu de hauteur que nous avons pris suffit à nous offrir de beaux panoramas sur la Loire. Après environ 25 kilomètres, nous atteignons le premier lieu historique marquant de notre périple : **Amboise**. Avec son **château Royal** et son **château du Clos Lucé** consacré à Léonard de Vinci, ce site est propice aux visites. Les charmantes rues piétonnes pavées sont aussi l'occasion de flâner ou de se poser en terrasse. Nous prenons ensuite de la hauteur pour rejoindre la forêt domaniale d'Amboise que nous traversons en mettant le cap sur le célèbre et incontournable **château de Chenonceau**. En fonction de notre heure d'arrivée sur ce lieu, visite en fin de journée ou le lendemain matin de cette merveille construite en 1513. Nuit à Chenonceau.

Distance parcourue : env. 40 km / Dénivelée positive : env. : 300m

### J2: Chenonceau - Villandry

Rejoindre à vélo ces deux joyaux des châteaux de la Loire a quelque chose de presque irréel ! D'autant plus que la journée commence en beauté avec un itinéraire « Vélorizons futé » qui nous permet d'avoir une vue imprenable sur **Chenonceau** depuis les rives du Cher. Un véritable coup de cœur... Nous suivons ensuite la rivière Cher, sur des rives intimistes bordées de saules pleureurs et autres feuillus en tous genres, potagers, demeures ou maisonnettes de charme, manoirs et petits ports où attendent sagement les « chalands », bateaux à fond plat typiques de la région. Depuis Bléré, un court aller-retour optionnel de 2km permet d'aller visiter le **moulin cavier des Aigremonts** et ses grandes ailes blanches qui témoignent de sa restauration. Les eaux du Cher nous mènent ensuite à Tours que nous effleurons seulement par le sud en longeant les rives, puis nous nous font serpenter au milieu des champs jusqu'à atteindre **Villandry** et son célèbre château du XVIème siècle connu pour ses jardins géométriques somptueux. Nous le visitons en fin d'après-midi ou le lendemain matin en fonction de notre heure d'arrivée. Nuit aux environs de Villandry.

Distance parcourue : env. 50 km / Dénivelée positive : env. : 100m

### J3: Villandry - Chinon

Ce matin, nous rejoignons le « Bec du Cher », confluence symbolique du Cher et de la Loire. Nous revoilà donc au bord de la Loire qui nous surprend par sa largeur après la journée de la veille passée au bord du « petit » Cher... Les oiseaux chantent à tue-tête sous l'œil des chalands qui errent sur les flots ou s'accrochent aux rives. Un court aller-

retour nous fait enjamber la Loire sur un joli pont suspendu afin de nous rendre à Langeais. Visite possible du **château de Langeais** et balade dans les ruelles d'où surgit la belle église Saint-Jean-Baptiste, puis nous reprenons notre chemin « collé » à la Loire. Parenthèse sympathique au petit port de Bréhémont et sa terrasse de café panoramique qui nous tend les bras, puis nous quittons la Loire pour un aller-retour au **château d'Ussé** dit «de la belle au bois dormant ». Charles Perrault aurait en effet été inspiré par les allures féeriques de ce château qui surplombe l'Indre et la Loire. Visite possible de la cave au grenier, si les contes et légendes ne nous font pas trop peur... Retour au bord de la Loire que nous quittons de nouveau temporairement en mettant le cap sur la rivière Vienne. Nous surfons avec la lisière de la forêt domaniale de Chinon avant d'atteindre la petite ville du même nom par les hauteurs. Superbe panorama accompagné des belles lumières de la fin de journée... Cette commune classée jouit d'un cadre exceptionnel, construite sur un éperon rocheux qui domine la vallée de la Vienne. La **forteresse royale et la vieille ville de Chinon** témoignent notamment de son riche passé. Si on ajoute à cela la renommée de son vin, toutes les raisons sont là pour que nous y passions la nuit !

Distance parcourue : env. 45 km / Dénivelée positive : env. : 200m

#### **J4: Chinon - Saumur**

Longeant la Vienne, entre vignes, forêts et champs cultivés, nous roulons au cœur du parc naturel régional Loire-Anjou-Touraine. Après une quinzaine de kilomètres, nous retrouvons la Loire que nous longeons jusqu'à **Turquant** et ses célèbres troglodytes creusés dans des falaises de tuffeau. Une partie de ces anciennes carrières ou habitations troglodytes ont été transformées en village de métiers d'art, tandis que d'autres ont plus classiquement constitué des caves à vin. Nous sommes au cœur du plus important patrimoine troglodytique au monde et nous allons en profiter au maximum : quelques kilomètres plus loin, nous atteignons les galeries de tuffeau de **Souzay-Champigny** où nous pouvons même rouler à vélo ! Une sacrée expérience... Encore quelques coups de pédale et nous voilà à **Saumur**, labellisée « ville d'art et d'histoire ». Monumental, construit au sommet du coteau dominant la Loire et visible à des kilomètres, le château de la ville est incontournable... Les ruelles et placettes sont propices à la déambulation, mais nous partons tout d'abord pour une boucle d'une quinzaine de kilomètres qui nous mène à l'école nationale d'équitation du **Cadre Noir**. Sa visite est l'occasion de découvrir les coulisses de cette école prestigieuse et de partager un moment privilégié avec les chevaux. Retour à Saumur et séparation (retour à Tours possible en train; voir paragraphe rendez-vous / séparation).

Distance parcourue : env. 50 km / Dénivelée positive : env. : 300m

*Les distances et dénivelées sont données à titre indicatif.*

#### **Tarif avant subvention :**

Vélo classique : **447 €** par personne (soit de 179€ à 403€ selon votre taux de subvention)

Vélo à assistance électrique : **475 €** par personne (soit de 190€ à 428€ selon votre taux de subvention)

*Consultez le CAES si vous souhaitez utiliser votre propre vélo.*

### **Le prix comprend :**

- Le Carnet de route complet,
- Les dîners à Chenonceau, Villandry et Chinon
- Les petits déjeuners à l'hébergement,
- Les hébergements tel que décrit, base chambre double,
- Le transport des bagages d'un hébergement à l'autre.
- La location de vélo

### **Le prix ne comprend pas**

- L'assurance, l'assistance,
- Les repas de midi
- Les boissons dans les hébergements,
- Les visites de châteaux, musées, monuments,...
- Les déplacements supplémentaires liés à une modification du programme pour raisons météorologiques,
- Toutes les dépenses personnelles,
- Tout ce qui n'est pas indiqué dans la rubrique "le prix comprend".

### **Le principe des circuits liberté**

Nous nous occupons de :

- réserver toutes vos nuits dans les hébergements, petits déjeuners inclus,
- réserver les repas si ils sont inclus (voir paragraphe "le prix comprend/le prix ne comprend pas")
- transporter vos bagages d'un hébergement à l'autre,
- vous fournir un Carnet de route complet comprenant :
  - un guide routier (road-book) vous permettant de suivre l'itinéraire au fil des kilomètres,
  - les cartes avec l'itinéraire surligné,
  - des informations pratiques sur les visites et pauses conseillées, les moyens de vous ravitailler pour les pique-niques de midi et les repas du soir si besoin, les commerces, les restaurants, les lieux de baignade, des conseils pratiques...

**Important : ces circuits s'adressent à des personnes autonomes ayant un peu d'expérience en lecture de carte**

### **Repas**

Les petits-déjeuners et les dîners (si inclus) sont pris sur les lieux d'hébergement ou dans des restaurants à proximité.

Vous gérez vous même vos repas de midi. Dans votre carnet de route vous trouverez les informations nécessaires pour vous aider à vous ravitailler (commerces, épiceries, bars, etc).

### **Transport des bagages**

Il est réduit au minimum : ce que l'on appelle "les affaires de la journée". Tout ce dont vous n'avez pas besoin pendant la journée est acheminé par la route, en véhicule.

## Rendez-vous / séparation

**Rendez-vous** à 10h devant la gare de Tours. Départ de la gare à vélo.

**Séparation** à la gare SNCF de Saumur.

Si vous venez en voiture, possibilité de revenir au point de départ en train.

## Comment se rendre au point de départ ?

Pour vos déplacements en France, consultez

- Le site SNCF : [www.voyages-sncf.fr](http://www.voyages-sncf.fr)
- Calculs routiers : [www.mappy.fr](http://www.mappy.fr) ou [www.viamichelin.fr](http://www.viamichelin.fr)

Parking : Dans la plupart des cas, il est possible de laisser votre voiture dans des parkings gratuits à proximité des gares ferroviaires ou des lieux de rendez-vous.

## Pour prendre le train avec votre vélo

Si vous venez en train au point de départ du circuit, nous vous recommandons fortement de transporter votre vélo dans une housse prévue à cet effet. Vous pourrez ainsi prendre n'importe quel train avec votre vélo, car celui-ci est considéré comme un bagage "normal" à partir du moment où il est dans une housse aux dimensions standards (environ 120X90 cm). Pendant le circuit, votre housse tient très peu de place pliée dans votre sac de voyage transporté par le véhicule assistance.

## Santé

Avant de partir, nous vous recommandons fortement de profiter de votre voyage pour faire un bilan de santé en demandant à votre médecin de vérifier que vous êtes apte à la pratique du vélo.

## Votre équipement

- Un multi-outils
- Une paire de gant spécial vélo
- Un antivol
- Une lampe frontale avec piles
- Une trousse de toilette et serviette de bain
- Du papier toilette et un briquet
- Un bidon vélo, une gourde ou un camel back
- Un couteau de poche genre Opinel
- Quelques sachets plastiques pour protéger vos affaires
- Une micro-pharmacie individuelle : désinfectant, pansements, arnica, crème solaire visage et lèvres, aspirine ou Doliprane, une pince à épiler, vos médicaments personnels.

## Circuits en liberté, règles du jeu

### L'autonomie active : ce que vous prenez en charge

- Le voyage s'effectue sans accompagnateur vélo. En conséquence, pour réaliser le programme prévu, vous devrez :
- Vous repérer à l'aide du guide routier (road-book) et des cartes surlignées ;
- Choisir un horaire de départ adapté à la durée des étapes et à votre rythme de marche laissant un large créneau de sécurité ;
- Vous renseigner quotidiennement, et tenir compte des conditions météorologiques ;
- Vous présentez aux dates prévues dans les lieux d'hébergements indiqués au programme ;
- Éventuellement réserver les dîners qui ne seraient pas inclus dans les prestations de Vélorizons
- Emporter l'équipement nécessaire à la réalisation du programme, l'équipement décrit par Vélorizons constituant un minimum conseillé ;
- Être en possession des polices d'assurance et d'assistance souscrites ;
- Connaître les premiers gestes de secours d'urgence.
- En cas d'obstacle au déroulement du programme initial, prendre contact avec le correspondant de la société Vélorizons dont les coordonnées figurent dans le Dossier de Voyage (la possession d'un téléphone portable utilisable depuis le pays concerné est fortement conseillée).

Le circuit s'effectue sans accompagnateur vélo et sous votre entière responsabilité. Vélorizons ne peut notamment être tenu pour responsable en cas d'erreur d'itinéraire, de faute, d'imprudence personnelle ou d'horaire inadapté ou de mauvaise réaction en cas d'incident.

Toute modification du programme de votre initiative est par ailleurs réalisée sous votre responsabilité et à vos frais.

Grâce à nos conseils et à votre préparation, vous êtes en mesure d'assurer votre autonomie sur le terrain, et ainsi de profiter pleinement de votre voyage.

### *Liste du matériel à emporter*

#### **Bagages**

L'ensemble de vos bagages doit être réparti dans 2 sacs : 1 sac à dos et 1 sac de voyage :

##### **1/ Le sac à dos**

C'est le sac que vous utilisez chaque jour en pédalant (à moins que vous n'utilisiez des sacoches de vélo). Le volume de ce sac doit se situer entre 25 et 35 litres. Il contiendra : votre pique-nique de midi, votre appareil photos, vos vêtements imperméable et de rechange, vos lunettes de soleil, vos papiers...

##### **2/ Le sac de voyage**

C'est le sac qui sera transporté d'un hébergement à l'autre en véhicule. Il contiendra les affaires que vous n'utiliserez pas pendant la journée. Vous le retrouvez à la halte le soir (ou parfois le midi).

**IMPORTANT : toutes les affaires transportées d'un hébergement à l'autre doivent être dans un seul et même sac, et celui-ci ne doit pas dépasser 20 kg.**

#### Liste du matériel à ranger dans votre sac de voyage le jour du départ

- Un chapeau en toile (ou casquette) pour le soleil,
- Un bonnet ou bandeau chaud,
- 2 sous-vêtements synthétiques (laissant passer la transpiration et séchant rapidement)
- Un sweat-shirt
- Une polaire chaude
- Un coupe-vent (vêtement de pluie)
- Un (ou deux) cuissard(s) de bonne qualité avec "peau de chamois"
- Un pantalon ou survêtement
- Un short
- Un maillot de bain
- Chaussures de type "multi activités / outdoor" avec semelle adhérente ou chaussures de "jogging".
- Des chaussettes de sport
- Des sandales (non obligatoires, mais bien agréables pour les pauses...).

#### Pour votre vélo (**si vous louez votre vélo à Vélorizons, inutile de prendre ce matériel**)

- Deux chambres à air de rechange + une boîte de rustines + colle à rustines
- Si vous avez des freins à patins : 2 paires de patins de frein de rechange
- Si vous avez des freins à disque : 2 paires de plaquettes de rechange
- Un câble de dérailleur arrière + un câble de frein arrière
- Du lubrifiant pour chaîne et dérailleur (burette / bombe)
- Une pompe